

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA U JEDNOTY, OSTROŽSKÁ LHOTA

Stupeň PD: PDPS

Investor: Obec Ostrožská Lhota
Č.p. 148, 687 23 Ostrožská Lhota

Místo stavby: k.ú Ostrožská Lhota

Projektant: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice
Autorizace: Ing. Miroslav Sukup
Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský

Datum: 11/2020

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu obce v zastavěném území. Předmětem je návrh umístění autobusové zastávky na ulici Lánová před budovou Jednoty podél silnice III/4954 ve směru do centra obce Ostrožská Lhota, její napojení na okolní plochy a úprava zpevněných ploch v současné době neoddělených ploch pro pěší dopravu a motorovou dopravu. Součástí je i řešení parkovacích ploch a úprava křižovatky ul. Býčiny a Lánová. Zájmová oblast je dána silničním tělesem krajské silnice III/4954, budovou obchodu a samotným uličním prostorem ul. Býčiny.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Navržené úpravy komunikace se nachází na rovinném území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány a zapracovány do PD. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nebude nutno kácet dřeviny. Požadavky na asanace nejsou kladeny.
V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch v tomto rozsahu:

- Rozebrání konstrukce dlažeb chodníků, 30x30	38,0 m ²
- Frézování krytu vozovky š. 1,50 m, tl. 50 mm	76,9 m ²
- Frézování krytu vozovky š. 0,90 m, tl. 70 mm	45,5 m ²
- Vybourání kompletní konstrukce vozovky AB kryt	601,0 m ²
- Vybourání betonových ploch tl. 200mm (předpoklad)	28,0 m ²
- Vybourání obrubníků silničních a chodníkových	89,0 m
- Vybourání dvouřádku z dlažby žulové	15,0 m
- Vybourání betonové zídky, š. 200mm,v. 500mm	17,50 m
- Odstranění zastávkového přístřešku	1 ks
- Odstranění stávajícího stánku	1 ks

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL. Stavba se nenachází v ochraně pozemků ZPF na p.č. 10/12 . Celková dotčená plocha stavbou je 0,20 m², v zastavěném území – není nutný souhlas k odnětí ze ZPF dle §9, odst. 2,písm. a), bod. 1 zák. č. 334/1992 Sb.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající autobusové zastávky bez zvýšené nástupní hrany u prodejny potravin Jednota Uherský Ostroh a navazující řešení parkovacích stání, stání pro kontejnery a zásobovací plochy obchodu a křižovatky ul. Býčiny se silnicí III/4954. Současně je navrženo oddělení pěší a motorové dopravy v řešené lokalitě (v současnosti není pohyb chodců fyzicky oddělen od vozovky komunikace) vytvořením chodníku a ploch pro chodce. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekty budou realizovány dle harmonogramu obce a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Dotčené pozemky:									
Číslo parcely KN	Číslo parcely ZE PK	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Dotčená plocha pozemku (m ²)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany
KÚ Ostrožská Lhota									
7320		10001	162	153,5	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Jiná plocha	-
10/3		10001	1397	72,8	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
10/12		10001	46	0,20	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Jiná plocha	ZPF
10/17		10001	1281	160,77	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
10/40		10001	406	39,36	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Jiná plocha	-
4165/1		1766	344	16,10	Zlínský kraj (ŘSZK, p.s.)	Tř. Tomáše Bati21, 76001 Zlín, (K Majáku 5001, 760 01 Zlín)	Ostatní plocha	silnice	-
4165/2		1766	311	44,90	Zlínský kraj (ŘSZK, p.s.)	Tř. Tomáše Bati21, 76001 Zlín, (K Majáku 5001, 760 01 Zlín)	Ostatní plocha	silnice	-
4165/3		10001	58	1,50	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
4181/1		10001	1385	276,10	Obec Ostrožská Lhota	Č.p.148, 687 23 Ostrožská Lhota	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající autobusové zastávky bez zvýšené nástupní hrany u prodejny potravin Jednota Uherský Ostroh a navazující řešení parkovacích stání, stání pro kontejnery a zásobovací plochy obchodu a křižovatky ul. Býčiny se silnicí III/4954. Současně je navrženo oddělení pěší a motorové dopravy v řešené lokalitě (v současnosti není pohyb chodců fyzicky oddělen od vozovky komunikace) vytvořením chodníku a ploch pro chodce.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající autobusové zastávky bez zvýšené nástupní hrany u prodejny potravin Jednota Uherský Ostroh a navazující řešení parkovacích stání, stání pro kontejnery a zásobovací plochy obchodu a křižovatky ul. Býčiny se silnicí III/4954. Současně je navrženo oddělení pěší a motorové dopravy v řešené lokalitě (v současnosti není pohyb chodců fyzicky oddělen od vozovky komunikace) vytvořením chodníku a ploch pro chodce. V současném stavu je okolí veřejného prostoru prodejny značně nepřehledné, není oddělen provoz pěší a motorové dopravy, parkování vozidel návštěvníků prodejny je na okolních plochách neorganizované, stejně tak řešení příjezdu k zásobovací rampě a zásobovacímu dvoru. Stávající autobusová zastávka nemá zvýšenou nástupní hranu, záliv pro vozidlo hromadné dopravy není jasně vyznačen. Současně stávající stav postrádá jakékoliv prvky a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. I přes velmi stísněné podmínky navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení a přehlednosti dopravní situace v lokalitě a zlepšení bezbariérovosti.

b) účel užívání stavby,

Účelem stavby je oprava stávající autobusové zastávky a komunikace s řešením nových značených parkovacích ploch a ploch pro chodce u obchodu potravin.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

MK ul. Býčiny

Na ulici Býčiny bude provedeno odstranění stávajícího prodejního stánku. V ploše před stánkem je navrženo 6 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Základní stání šířky 2,50 m a délky 4,50 m budou provedena ze zámkové dlažby bez sražených hran žluté barvy. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Kolmá stání budou oddělena od plochy místní

komunikace nájezdovým obrubníkem s převýšením + 20 mm, od zeleně budou stání oddělena silničním obrubníkem s nášlapem + 100 mm. Vyznačení jednotlivých stání bude zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy. Řešená část místní komunikace v ul. Býčiny bude lemována silničními obrubníky, v místě plochy pro kontejnery, sjezdu a parkovacích míst bude použito nájezdových obrubníků s nášlapem max. 20 mm, dojde tak ke sjednocení šířky místní komunikace a jednoznačnému prostorovému vymezení tvaru křižovatky místní komunikace v ul. Býčiny a komunikace III/4954 v ul. Lánová. Před RD č.p. 280 je navržena úprava stávajícího sjezdu a úprava napojení stávajícího chodníku směřujícího do ulice Býčiny. Na levé straně křižovatky v ul. Býčiny a Lánová je navržena úprava silničních obrub a přimknutého chodníku. Úpravou chodníku vznikne místo pro přecházení, které naváže na nově navržené chodníkové plochy na protější straně, jejichž součástí je rovněž i bezbariérová úprava místa pro přecházení. Na pravé straně, na ploše mezi stávajícím chodníkem a vjezdem do dvorní část obchodu bude vybudována plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Plocha bude provedena ze zámkové dlažby šedé barvy. Součástí plochy pro kontejnery je i vybudování zpevněného sjezdu do zásobovacího dvora, který bude sloužit k zásobování obchodu. Zásobování je dle objednatele prováděno pouze dodávkami do hmotnosti 3,5t. Plocha sjezdu bude vyznačena zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy. Mezi plánovaným sjezdem do dvora a stávající zásobovací rampou obchodu je navrženo jedno kolmé parkovací stání o šířce 3,47 m a délce 7,05 m. toto místo lze použít i pro příjezd k zásobovací rampě pro rozměrnější vozidla zásobování. Na ploše mezi zásobovací rampou a komunikací v ul. Lánová je navrženo jedno kolmé parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací místo o šířce 3,50 m a délce 5,38 m bude provedeno ze zámkové dlažby. Podélný sklon vyhrazeného parkovacího stání bude max. 2,0 %, příčný sklon max. 2,5 %. Z jedné strany bude lemováno silničním obrubníkem, z druhé strany bude provedeno vyznačením barvou, popř. zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy.

Komunikace ul. Býčiny je navržena v dl. 36,36m od křižovatky se silnicí III/4954 s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová. V úseku kolmých parkovacích stání bude mít šířku 6,0m. Bude lemována silničními obrubníky 150/250/1000 mm do lože z C25/30 XF3tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél parkovacích stání, kontejnerových stání, sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Stavebně technické údaje:

Komunikace MO 7,5/6,0/50:	36,36 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+0,25m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Funkční třída komunikace:	C

Ul. Lánová (silnice III/4954)

Na ulici Lánová je navržena šířková úprava silnice III/4954 tak, aby plynule navázala na šířku v místě mostu přes vodní tok Okluky a šířku v horní části silnice III/4954. V místě plochy, sloužící jako autobusová zastávka je navržena úprava stávajících zpevněných ploch.

Autobusový záliv a zastávka

Bude zde umístěn záliv, který bude sloužit jako autobusová zastávka. Záliv o šířce 3,00 m bude přimknut k silnici III/4954 a bude oddělen od asfaltobetonového krytu dvojřádkem ze žulové dlažby. Nástupní hrana autobusové zastávky bude tvořena zastávkovými obrubníky

HK 330/400/1000 mm do lože z betonu C25/30 XF3 tl. min. 200 mm. Mezi běžný silniční obrubník bude umístěn přechodový kus HK 250-310/400/1000 mm a HK 310-330/400/1000 mm. Nástupní hrana bude mít výšku 200 mm vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího stavu. Délka nástupní hrany je 13,00 m. Nástupní hrana bude opatřena po celé délce kontrastním pásem š. 300 mm z barevně odlišné dlažby (červená) bez hmatové úpravy). V místě nástupu do vozidla linkové dopravy bude proveden signální pás š. 800 mm z dlažby s hmatovou a kontrastní úpravou – slepecká dlažba červená, který bude odsazen od označnicku zastávky min. 800 mm. Signální pás bude navazovat na umělou vodící linii š. 400 mm z dlažby s hmatovou úpravou – dlažba s drážkami. Vzhledem ke stísněným poměrům je navržena délka vyřazovacího úseku zálivu 10,00m, délka zařazovacího úseku je 5,00 m. Autobusová zastávka není využívána k současnému zastavení více vozidel hromadné dopravy. Povrch pojižděné plochy autobusové zastávky bude tvořen vějířovitě kladenou dlažbou ze žulových kostek šedé barvy. Plochy okolo autobusové zastávky budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy a budou navazovat na vstupní rampu do obchodu. Za vstupní rampou do obchodu je navržen nový prosklený zastávkový přístřešek. V zařazovacím klínu autobusové zastávky je navržen sjezd. Veškeré silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl.150 mm z betonu C 25/30 XF3.

Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen 60mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky, ke které je přimknut.

Lemování vozovky je provedeno silniční obrubou 150/150/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. 150 mm s výškou podstupnice 100mm. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. Podél prováděných úprav bude stávající vozovka silnice III/4954 vyfrézována v š. pruhu 1,50 m a po uložení nových obrub a dvouřádků bude provedeno zapravení stávající vozovky s převázáním jednotlivých konstrukčních vrstev. Spoje na obrusné vrstvě ACO 11 bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Navržené zpevněné plochy jsou pomocí podélného a příčného spádu svedeny do stávajících uličních vpustí a odvodňovacích zařízení. Prostor řešeného území je velmi stísněný, což je dáno rozmístěním stávající zástavby.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,

Není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Při stavbě bude spotřebován materiál v tomto orientačním množství:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| - Dlažba betonová tl. 80 mm, přírodní (sjezdy, kontejnerové stání) | 71,0 m ² |
| - Dlažba betonová tl. 80 mm, žlutá (parkovací stání) | 112,78 m ² |
| - Dlažba betonová tl. 60 mm, přírodní (chodník) | 154,30 m ² |
| - Dlažba žulová tl. 100 mm, přírodní (záliv) | 61,78 m ² |
| - Asfaltový beton ACO 11 – nová vozovka | 193,35 m ² |

- Asfaltový beton ACO 11 – úprava vozovky 67,91 m²

Dešťové vody budou likvidovány na stávající komunikaci, kde budou svedeny do stávajících uličních vpustí. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Není předpoklad na etapizaci výstavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

k) orientační náklady stavby.

Budou upřesněny samostatným rozpočtem.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Netýká se této stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se této stavby.

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nejsou požadavky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Není.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Bude provedeno vybourání stávajících ploch, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce vozovky. Zemina bude likvidována uložením na skládku. Předpokládané množství odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
17	Stavební a demoliční odpady			
1701	Beton, cihly, tašky, keramika			
170101	Beton	O	32	recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
1702	Dřevo, sklo, plasty			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
1703	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	190	
1704	Kovy			
170405	Železo, ocel	O	0	
1705	Zemina, kamenivo			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	300	Skládka
1706	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
1709	Jiné odpady ze staveb			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
15	Odpadové obaly			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
20	Komunální odpady			
200301	Směsný komunální odpad	O	0	Skládka
Odpady celkem			522	

Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající autobusové zastávky bez zvýšené nástupní hrany u prodejny potravin Jednota Uherský Ostroh a navazující řešení parkovacích stání, stání pro kontejnery a zásobovací plochy obchodu a křižovatky ul. Býčiny se silnicí III/4954. Současně je navrženo oddělení pěší a motorové dopravy v řešené lokalitě (v současnosti není pohyb chodců fyzicky oddělen od vozovky komunikace) vytvořením chodníku a ploch pro chodce. V současném stavu je okolí veřejného prostoru prodejny značně nepřehledné, není oddělen provoz pěší a motorové dopravy, parkování vozidel návštěvníků prodejny je na okolních plochách neorganizované, stejně tak řešení příjezdu k zásobovací rampě a zásobovacímu dvoru. Stávající autobusová zastávka nemá zvýšenou nástupní hranu, záliv pro vozidlo hromadné dopravy není jasně vyznačen. Současně stávající stav postrádá jakékoliv prvky a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. I přes velmi stísněné podmínky navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení a přehlednosti dopravní situace v lokalitě a zlepšení bezbariérovosti.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK ul. Býčiny

Na ulici Býčiny bude provedeno odstranění stávajícího prodejního stánku. V ploše před stánkem je navrženo 6 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Základní stání šířky 2,50 m a délky 4,50 m budou provedena ze zámkové dlažby bez sražených hran žluté barvy. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m. Kolmá stání budou oddělena od plochy místní komunikace nájezdovým obrubníkem s převýšením + 20 mm, od zeleně budou stání oddělena silničním obrubníkem s nášlapem + 100 mm. Vyznačení jednotlivých stání bude

zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy. Řešená část místní komunikace v ul. Býčiny bude lemována silničními obrubníky, v místě plochy pro kontejnery, sjezdu a parkovacích míst bude použito nájezdových obrubníků s nášlapem max. 20 mm, dojde tak ke sjednocení šířky místní komunikace a jednoznačnému prostorovému vymezení tvaru křižovatky místní komunikace v ul. Býčiny a komunikace III/4954 v ul. Lánová. Před RD č.p. 280 je navržena úprava stávajícího sjezdu a úprava napojení stávajícího chodníku směřujícího do ulice Býčiny. Na levé straně křižovatky v ul. Býčiny a Lánová je navržena úprava silničních obrub a přimknutého chodníku. Úpravou chodníku vznikne místo pro přecházení, které naváže na nově navržené chodníkové plochy na protější straně, jejichž součástí je rovněž i bezbariérová úprava místa pro přecházení. Na pravé straně, na ploše mezi stávajícím chodníkem a vjezdem do dvorní část obchodu bude vybudována plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Plocha bude provedena ze zámkové dlažby šedé barvy. Součástí plochy pro kontejnery je i vybudování zpevněného sjezdu do zásobovacího dvora, který bude sloužit k zásobování obchodu. Zásobování je dle objednatele prováděno pouze dodávkami do hmotnosti 3,5t. Plocha sjezdu bude vyznačena zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy. Mezi plánovaným sjezdem do dvora a stávající zásobovací rampou obchodu je navrženo jedno kolmé parkovací stání o šířce 3,47 m a délce 7,05 m. toto místo lze použít i pro příjezd k zásobovací rampě pro rozměrnější vozidla zásobování. Na ploše mezi zásobovací rampou a komunikací v ul. Lánová je navrženo jedno kolmé parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací místo o šířce 3,50 m a délce 5,38 m bude provedeno ze zámkové dlažby. Podélný sklon vyhrazeného parkovacího stání bude max. 2,0 %, příčný sklon max. 2,5 %. Z jedné strany bude lemováno silničním obrubníkem, z druhé strany bude provedeno vyznačením barvou, popř. zámkovou dlažbou stejného typu odlišné barvy.

Komunikace ul. Býčiny je navržena v dl. 36,36m od křižovatky se silnicí III/4954 s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová. V úseku kolmých parkovacích stání bude mít šířku 6,0m. Bude lemována silničními obrubníky 150/250/1000 mm do lože z C25/30 XF3tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100 mm. Podél parkovacích stání, kontejnerových stání, sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Stavebně technické údaje:

Komunikace MO 7,5/6,0/50:	36,36 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+0,25m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Funkční třída komunikace:	C

Ul. Lánová (silnice III/4954)

Na ulici Lánová je navržena šířková úprava silnice III/4954 tak, aby plynule navázala na šířku v místě mostu přes vodní tok Okluky a šířku v horní části silnice III/4954. V místě plochy, sloužící jako autobusová zastávka je navržena úprava stávajících zpevněných ploch.

Autobusový záliv a zastávka

Bude zde umístěn záliv, který bude sloužit jako autobusová zastávka. Záliv o šířce 3,00 m bude přimknut k silnici III/4954 a bude oddělen od asfaltobetonového krytu dvojřádkem ze žulové dlažby. Nástupní hrana autobusové zastávky bude tvořena zastávkovými obrubníky HK 330/400/1000 mm do lože z betonu C25/30 XF3 tl. min. 200 mm. Mezi běžný silniční obrubník bude umístěn přechodový kus HK 250-310/400/1000 mm a HK 310-330/400/1000

mm. Nástupní hrana bude mít výšku 200 mm vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího stavu. Délka nástupní hrany je 13,00 m. Nástupní hrana bude opatřena po celé délce kontrastním pásem š. 300 mm z barevně odlišné dlažby (červená) bez hmatové úpravy). V místě nástupu do vozidla linkové dopravy bude proveden signální pás š. 800 mm z dlažby s hmatovou a kontrastní úpravou – slepecká dlažba červená, který bude odsazen od označnicku zastávky min. 800 mm. Signální pás bude navazovat na umělou vodící linii š. 400 mm z dlažby s hmatovou úpravou – dlažba s drážkami. Vzhledem ke stísněným poměrům je navržena délka vyřazovacího úseku zálivu 10,00m, délka zařazovacího úseku je 5,00 m. Autobusová zastávka není využívána k současnému zastavení více vozidel hromadné dopravy. Povrch pojižděné plochy autobusové zastávky bude tvořen vějířovitě kladenou dlažbou ze žulových kostek šedé barvy. Plochy okolo autobusové zastávky budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy a budou navazovat na vstupní rampu do obchodu. Za vstupní rampou do obchodu je navržen nový prosklený zastávkový přístřešek. V zařazovacím klínu autobusové zastávky je navržen sjezd. Veškeré silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl.150 mm z betonu C 25/30 XF3.

Chodníky

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen 60mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky, ke které je přimknut.

Lemování vozovky je provedeno silniční obrubou 150/150/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. 150 mm s výškou podstupnice 100mm. Podél sjezdů a míst pro přecházení bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z dvouřádku žulové kostky drobné 10/12 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. Podél prováděných úprav bude stávající vozovka silnice III/4954 vyfrézována v š. pruhu 1,50 m a po uložení nových obrub a dvouřádků bude provedeno zapravení stávající vozovky s převázáním jednotlivých konstrukčních vrstev. Spoje na obrusné vrstvě ACO 11 bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m. Mezi chodníkem pod zastávkovým přístřeškem a budovou bude proveden okapový chodník z těžného tříděného kameniva – kačírku frakce 16-22, tl. 200 mm se separační vrstvou geotextílie 300 g/m².

Navržené zpevněné plochy jsou pomocí podélného a příčného spádu svedeny do stávajících uličních vpustí a odvodňovacích zařízení. Prostor řešeného území je velmi stísněný, což je dáno rozmístěním stávající zástavby.

Konstrukční skladba vozovky, (D1-N-6, TDZ V, PIII):

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ²	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m ²	-	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	460	mm

Konstrukční skladba vozovky, úprava přilehlé vozovky (dle požadavku správce komunikace):

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřík 0,5 kg/m ²	-	mm
Asfaltový beton ložní ACL 16+ (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m ²	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)	120	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	150-300	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	Min.390	mm

Konstrukční skladba – zastávkový pruh (D1-D-1, TDZ IV, PIII):

Dlažba žulová, kostka drobná 8/10(10/12) (ČSN 73 6131-1)	100	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Podkladový beton PBII (C16/20)+ výztuž KARI 8/150/150 (ČSN 736124-1)	210	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Celkem	560	mm

Konstrukční skladba - parkovací stání, sjezdy (D2-D-1, TDZ V, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukční skladba navrženého chodníku (D2-D-1, TDZ CH, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ($E_{def,2} = 30,0$ MPa)	-	mm
Celkem	310	mm

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{def,2} = 45$ MPa (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkokodrt' ŠD_A 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace bude do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou vyžadovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou vyžadovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou vyžadovány

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající SDZ a VDZ:

Stávající dopravní značení viz. samostatný výkres – zůstává beze změn.

Nové SDZ a VDZ:

Jedná se o doplnění a nové DZ.

VDZ:

V10b – Stání kolmé, vyznačeno betonovou dlažbou 80/100/200 š. 100 mm, červená

V10e – Vyhrazené parkoviště (zásobování), vyznačeno nástřikem bílou barvou š. 125 mm

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 1 ks

V11a – Zastávka autobusu, dl. 13,0 m, nástřik bílou barvou – 1 ks

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

P4 – „Dej přednost v jízdě“, 1 ks na sloupku

IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1, 1 ks na sloupku

IP12+E13 – Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 („Jednota Uherský Ostroh, Po-So, 6-18h“), 1 ks na stěně budovy

IJ4b – Zastávka (označnick) a nápisem „Zastávka“, 1 ks na sloupku

Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou vyžadovány

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou vyžadovány

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Mobiliář – zastávkový přístřešek a odpadkový koš.

b) základní charakteristiky,

Bude umístěn nový zastávkový přístřešek – typový výrobek - ocelová konstrukce s pultovou střechou a stěnami z kaleného skla s lavičkou. Odpadkový koš bude typový výrobek.

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

Zastávkový přístřešek bude typový výrobek o rozměrech 3010x1700mm. Bude osazen pomocí ocelových kotevních prvků na betonový základový pas z betonu C20/25 XC1 s podkladní vrstvou štěrkodrti 0/32 tl 100 mm.

Schéma a technické řešení typového přístřešku:

Charakter konstrukce:

ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a střechou ze sendvičového panelu je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli.

Povrchová úprava:

ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosný rám:

nosné sloupy tvoří svařovaná ocelová konstrukce obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní a bočních stěn a sendvičové střechy přístřešku.

Výplně zadní stěny:

kalené sklo tloušťky 6 mm s bezpečnostním potiskem.

Boční stěny:

kalené sklo tloušťky 6 mm s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina:

sendvičový panel tloušťky 2x5mm skládající se z vnějších plechů tloušťky 0,5mm s trapézovou profilací a izolačním jádrem z tuhé pěny.

Odvodnění:

odkapáváním z okraje střechy.

Další vybavení:

integrováná lavička tvořená sedákem ze 4 desek z masivního tropického dřeva je opatřena venkovní povrchovou úpravou a upevněna v ocelových držácích, které jsou součástí nosných sloupů.

Barevnost:

Kombinace neutrálního šedého odstínu (např. RAL9006 / 9007) „vnitřní“ nosné konstrukce a charakterně barevného odstínu vnějšího obvodového rámu.

Kotvení:

kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce.

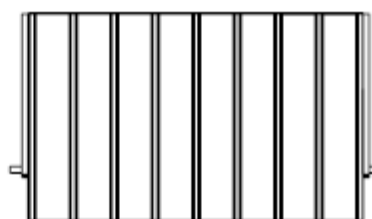
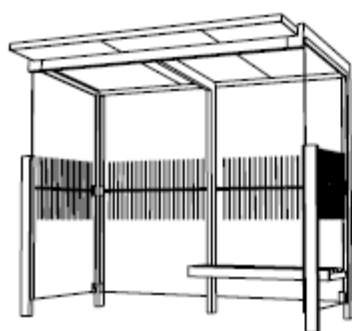
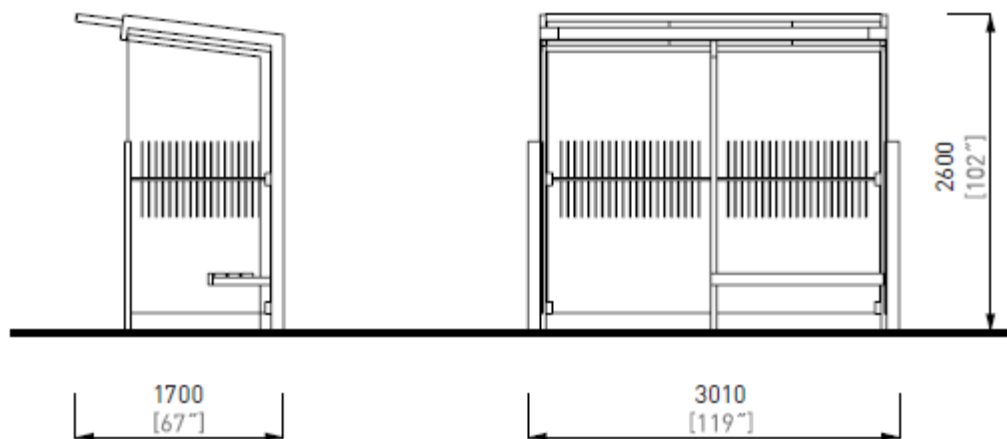
Hmotnost: 620,2 kg

Nosič jízdních řádů:

do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů.

Reklamní plochy:

přístřešek může být osazen jednou prosvětlenou vitrínou



Odpadkový koš bude ukotven na základovou patku z betonu C20/25 XC1.

Charakter konstrukce:

Ocelová konstrukce z pozinkovaného plechu spojená pomocí šroubových spojů z nerezů.

Povrchová úprava:

Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosná kostra:

Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky čtvercového průřezu 80×80×3.

Opláštění:

4 stěny tvořené ohýbaným pozinkovaným plechem tloušťky 2mm.

Vnitřní nádoba:

Ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 50 l.

Stříška:

Svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 a 5 mm, variantně s popelníkem, zámek s trojhranem 9 mm.

Barevnost:

Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat

Je doporučeno, aby opláštění a stříška byly provedeny v rozdílných odstínech.

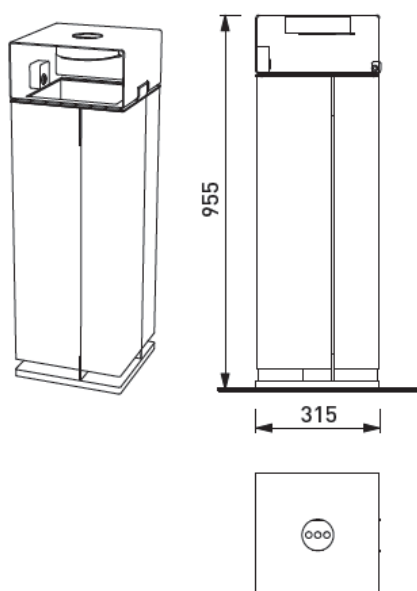
Kotvení:

Standardně nekotvené, samostojící na dlažbě, s možností ukotvení.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladu výrobce.

Hmotnost: 45,5 kg

Popelník s objemem 0,8 l.



e) postup a technologie výstavby

-

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace. Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

Požadavky dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

a) Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

b) Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

c) Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Komunikace je průjezdná.

d) Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Netýká se této stavby.

e) Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

f) Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

g) Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

h) U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.

Netýká se této stavby.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na stavenišť. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu mimo dopravní plochy.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Komunikace je připojena přípojovacími oblouky.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. Vstupní rampa nepřesahuje sklon 6,25 %. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Vyhrazená stání pro ZTP jsou provedena jako samostatná kolmá o velikosti 3,50x5,0m. Z vyhrazených stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Snížení je opatřeno varovným pásem š. 0,40 m z reliéfní a kontrastní dlažby do výšky 80mm nad poježděnou plochou. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz. část C

c) doprava v klidu

Navržena jsou kolmá parkovací stání 2,50(2,75)x4,50 m, stání vyhrazené pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x5,00 m. Stání budou provedena z betonové dlažby, oddělení stání bude provedeno pruhem kontrastní červené dlažby š. 100 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby jsou pěší komunikace. Povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Budou provedeny bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6110.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch v tomto rozsahu:

- Rozebrání konstrukce dlažeb chodníků, 30x30	38,0 m ²
- Frézování krytu vozovky š. 1,50 m, tl. 50 mm	76,9 m ²
- Frézování krytu vozovky š. 0,90 m, tl. 70 mm	45,5 m ²
- Vybourání kompletní konstrukce vozovky AB kryt	601,0 m ²
- Vybourání betonových ploch tl. 200mm (předpoklad)	28,0 m ²
- Vybourání obrubníků silničních a chodníkových	89,0 m
- Vybourání dvouřádku z dlažby žulové	15,0 m
- Vybourání betonové zídky, š. 200mm, v. 500mm	17,50 m
- Odstranění zastávkového přístřešku	1 ks
- Odstranění stávajícího stánku	1 ks
-	

Při stavbě bude spotřebován materiál v tomto orientačním množství:

- Dlažba betonová tl. 80 mm, přírodní (sjezdy, kontejnerové stání)	71,0 m ²
- Dlažba betonová tl. 80 mm, žlutá (parkovací stání)	112,78 m ²
- Dlažba betonová tl. 60 mm, přírodní (chodník)	154,30 m ²
- Dlažba žulová tl. 100 mm, přírodní (záliv)	61,78 m ²
- Asfaltový beton ACO 11 – nová vozovka	193,35 m ²
- Asfaltový beton ACO 11 – úprava vozovky	67,91 m ²

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Případné produkované odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, která sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány. Předpokládá se zřízení pracovního místa bez uzavírky komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepící reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieslovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno do stávajících uličních vpustí. Nedochozí k navýšení odvodňované plochy proti stávajícímu stavu.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský